

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

KERANGKA ACUAN KERJA

**JASA SEWA MOBIL TANGKI UNTUK PENYALURAN
BBM/BBK KE LEMBAGA PENYALUR DI REGIONAL
JAWA BAGIAN TENGAH**
No. 1673/PL110112/2024-S0

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

A. LATAR BELAKANG

Mobil tangki merupakan sarana transportasi yang sangat penting dalam kegiatan distribusi berbagai jenis cairan seperti bahan bakar, air, dan bahan kimia. Dalam rangka mendukung operasional perusahaan atau instansi pemerintah, ketersediaan mobil tangki yang handal dan sesuai dengan spesifikasi teknis sangat dibutuhkan. Hal ini bertujuan untuk memastikan kelancaran distribusi serta keamanan dalam pengangkutan cairan.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan akan distribusi yang efisien dan cepat, perusahaan atau instansi memutuskan untuk melakukan penyewaan mobil tangki sebagai solusi untuk memenuhi kebutuhan operasional jangka pendek maupun menengah. Penyewaan ini dipilih karena lebih fleksibel dan ekonomis dibandingkan dengan pembelian unit baru, terutama jika kebutuhan akan mobil tangki hanya bersifat sementara atau untuk proyek tertentu.

Selain itu, dengan menyewa mobil tangki, perusahaan dapat menghindari biaya pemeliharaan jangka panjang dan risiko depresiasi aset. Penyedia jasa sewa biasanya juga menawarkan layanan pemeliharaan berkala dan penggantian unit jika terjadi kerusakan, sehingga operasional perusahaan tidak terganggu.

Untuk itu, diperlukan suatu kerangka acuan kerja yang jelas sebagai panduan dalam proses penyewaan mobil tangki ini. Kerangka acuan kerja ini akan mengatur spesifikasi teknis mobil tangki, syarat dan ketentuan penyewaan, serta tanggung jawab masing-masing pihak, baik penyewa maupun penyedia jasa.

B. MAKSUD & TUJUAN

Tujuan dari penyewaan mobil tangki dalam suatu proyek atau kegiatan operasional biasanya mencakup beberapa aspek berikut:

1. **Memastikan Ketersediaan Sarana Transportasi Cairan yang Efisien:** Penyewaan mobil tangki bertujuan untuk menyediakan sarana transportasi yang handal dan efisien dalam mendistribusikan berbagai jenis cairan, seperti bahan bakar, air, atau bahan kimia, sesuai kebutuhan operasional perusahaan atau proyek.
2. **Mengoptimalkan Penggunaan Anggaran:** Dengan menyewa mobil tangki, perusahaan dapat menghindari pengeluaran besar untuk pembelian unit baru, serta mengelola anggaran secara lebih efisien. Penyewaan memungkinkan alokasi dana yang lebih fleksibel dan sesuai dengan durasi kebutuhan operasional.
3. **Meminimalkan Risiko Pemeliharaan dan Depresiasi:** Penyewaan mobil tangki mengurangi tanggung jawab perusahaan terhadap pemeliharaan jangka panjang dan risiko depresiasi aset. Penyedia jasa sewa biasanya menanggung biaya pemeliharaan dan perbaikan, serta menyediakan penggantian unit jika diperlukan.
4. **Meningkatkan Fleksibilitas Operasional:** Penyewaan mobil tangki memungkinkan perusahaan untuk menyesuaikan kapasitas transportasi sesuai dengan perubahan kebutuhan operasional, baik dalam jangka pendek maupun menengah. Fleksibilitas ini penting untuk menangani fluktuasi permintaan atau proyek khusus yang membutuhkan mobil tangki tambahan.
5. **Menjamin Keamanan dan Kepatuhan:** Penyewaan mobil tangki dari penyedia jasa yang terpercaya membantu memastikan bahwa kendaraan yang digunakan telah memenuhi standar keamanan dan peraturan yang berlaku. Hal ini penting untuk

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

menghindari risiko kecelakaan dan masalah hukum terkait pengangkutan cairan berbahaya.

6. Mempercepat Respons terhadap Kebutuhan Mendadak: Dalam situasi darurat atau kebutuhan mendadak, penyewaan mobil tangki memungkinkan perusahaan untuk segera mendapatkan kendaraan yang dibutuhkan tanpa harus melalui proses pembelian yang memakan waktu.
7. Dengan demikian, penyewaan mobil tangki membantu perusahaan atau instansi untuk menjalankan operasionalnya dengan lebih efektif, efisien, dan aman, serta mengoptimalkan penggunaan sumber daya yang ada.

C. INFORMASI RISIKO PEKERJAAN

Pekerjaan yang akan dilaksanakan memiliki potensi resiko kerja dan aspek lingkungan (**resiko medium**). Adapun potensi resiko kerja dan aspek lingkungan dari pekerjaan tersebut terlampir.

RISK ASSESSMENT MATRIX (RAM) MAPPING												
SEVERITY (TINGKAT KEPARAHAN)	Manusia	Lingkungan	Dampak Reputasi & Dinas	Asset & Peralatan	Dampak Finansial	Notifikasi Publik	LEVEL	PROBABILITY LIKEHOOD				
								Definisi level Probability (Likelihood) dapat dilihat di tabel definisi kemungkinan kejadian				
								< 10-6 per year	10-6 to 10-4 per year	10-4 to 10-2 per year	10-2 to 1 per year	> 1 per year
	Definisi level Severity Manusia dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Lingkungan dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Dampak & Reputasi Aset & Peralatan dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Aset & Peralatan dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Dampak & Finansial dapat dilihat di tabel definisi Severity	Definisi level Severity Notifikasi Publik dapat dilihat di tabel definisi Severity	5 Catastrophic	1	2	3	4	5
							5	10	15	20	25	
							4 Significant	4	8	12	16	20
							3 Moderate	3	6	9	12	15
2 Minor							2	4	6	8	10	
1 Significant	1	2	3	4	5							
							KATEGORI RESIKO					
							RENDAH		MENENGAH		TINGGI	

Ketidaksesuaian spesifikasi tangki sesuai dengan volume 1 Manajemen Pabrikasi di PT Pertamina (Persero) Subholding Comercial & Trading.

1. Ketidaksesuaian design dan spesifikasi kendaraan.
2. Kerusakan (gagal produksi).
3. Ketidaksiapan dalam pemenuhan dokumen.
4. Tidak ada mitra yang ditunjuk sebagai pemenang tender, sehingga keterlambatan waktu pengadaan mobil tangki tidak sesuai dengan waktu yang telah disepakati.
5. Keterlambatan pengiriman unit ke tempat yang disepakati.

D. KETENTUAN PEMENANG

1. Peserta yang sudah lulus tahap evaluasi administrasi dan teknis dengan harga penawaran terendah dibawah atau sama dengan HPS/OE, lanjut untuk tahapan klarifikasi dan negosiasi.
2. Pemenang wajib memenuhi ketentuan waktu yang telah disepakati.
3. Proses pengadaan ini dilakukan dengan metode Multiwinner dengan ketentuan sebagai berikut:
 - a. Tidak ada batasan jumlah pemenang

Kerangka Acuan Kerja
 Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
 Tanggal : 25 September 2024

- b. Porsi pemenang pertama lebih besar daripada porsi pemenang kedua sesuai pedoman pengadaan barang dan jasa PT Patra Logistik (harga dan delivery time terbaik).
- c. Jika hanya ada 1 (satu) peserta yang memenuhi persyaratan sebagaimana Poin 7.1 diatas, maka proses pengadaan dilanjutkan dengan pemenang tunggal/single winner sesuai persyaratan dalam pedoman pengadaan barang dan jasa PT Patra Logistik.

E. URAIAN PEKERJAAN/LINGKUP PEKERJAAN

Ruang lingkup pekerjaan ini meliputi standard aturan Volume I Manajemen Pabrikasi Mobil Tangki PT Pertamina Patra Niaga Sub Holding Commercial & Trading.

A. Kebutuhan Unit Mobil Tangki Di Lokasi Jawa Bagian Tengah:

Lokasi	5	8	16		24	32	Jumlah Unit Mobil Tangki
	Regular	Regular	Regular	PTO / Dispensing	Regular	Regular	
FT Boyolali	1		27	2	57	30	117
FT Cepu			3		11		14
FT Maos		4	29		51		84
FT Rewulu			20	5	37	19	81
FT Tegal	2	5	13	1	37		58
IT Cilacap				5			5
IT Semarang		4	37	8	68	30	147
Total Kebutuhan							506

No	Keterangan	Rigid			Tractor Head***		
		4 x 2	4 x 2	6 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4
Head Truck							
1	Tenaga Mesin (PS)**	130	215	235	260	285	350
2	Panjang CA+ROH (mm)	6.026	6.495	5.430	3.035	4.655	4.655
3	Rem/Brake	AOH	Full Air	Full Air	Full Air	Full Air	Full Air
4	Berat Chasis Cabin (kg)	2.355	4.405	6.210	4.935	6.610	7.465
5	Berat Supir & Komponen lain (kg)	400	400	400	400	400	400
Tangki BBM							
6a	Berat tangki Mild Steel (Kg)	2.000	2.000	3.700			
6b	Berat tangki Aluminium (Kg)				3.400	4.400	5.400
7a	Volume tangki BBM (liter)	5.000	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000
7b	Berat jenis BBM 0,85 (Solar)	4.250	6.800	13.600	20.400	27.200	34.000
8	GCW (Kg)	9.005	13.605	23.910	29.135	38.610	47.225

Kerangka Acuan Kerja
 Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
 Tanggal : 25 September 2024

9	Rasio Daya Truck	14,4	15,8	9,8	8,9	7,4	7,4
10a	Pendekatan GCW DLLAJ Kelas II (Kg)	12.000	16.000	24.000	34.000	44.000	54.000
10b	Pendekatan GCW DL-LAJ Kelas III (Kg)	10.000	14.000	21.000	29.000	37.000	45.000
11a	Sisa GCW kelas II (Kg)	2.995	2.395	90	4.835	5.390	6.775
11b	Sisa GCW kelas III (Kg)	995	395	-2.910	-135	-1.610	-2.225

**Tabel 11 Contoh tenaga mesin yang dibutuhkan (PS)
 untuk beberapa konfigurasi headtruck**

No	Keterangan	Rigid			Tractor Head		
		4 x 2	4 x 2	6 x 2	4 x 2	6 x 4	6 x 4
	Head Truck						
1	Tenaga Mesin (PS)*	130	215	235	260	285	350
2	Panjang CA+ROH (mm)	6.026	6.495	5.430	3.035	4.655	4.655
3	Rem/Brake	AOH	Full Air	Full Air	Full Air	Full Air	Full Air
4	Berat Chasis Cabin (kg)	2.355	4.405	6.210	4.935	6.610	7.465
5	Berat Supir & Komponen lain (kg)	400	400	400	400	400	400

Mengacu pada surat No.010/PNE500000/2023-S0 perihal Penyampaian Daftar Vendor Pabrikan Mobil Tangki BBM dan LPG PT Pertamina Patra Niaga sebagai berikut:

Pabrikan Mobil Tangki BBM

No	Nama Perusahaan	Lokasi Perusahaan
1	PT Anitka Raya	Surabaya – Jawa Timur
2	PT Aweco Indosteel Perkasa	Sidoarjo – Jawa Timur
3	PT Elnusa Fabrikasi & Konstruksi	Merak - Banten
4	PT Geluran Adikarya	Sidoarjo – Jawa Timur
5	PT Meco Inoxprima	Sidoarjo – Jawa Timur
6	PT Muntjul Diamond	Sidoarjo – Jawa Timur
7	PT Prima Usaha Mitra Abadi	Cikampek – Jawa Barat
8	PT Raf Hecules Pratama	Medan – Sumatra Utara
9	PT Remaja Prima Engineering	Surabaya – Jawa Timur
10	PT Sejahtera Mandiri Pekanbaru	Pekanbaru - Riau
11	PT Remaja Bengkel	Karawang – Jawa Barat

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

Pabrikan Mobil Tangki LPG

No	Nama Perusahaan	Lokasi Perusahaan
1	PT Geluran Adikarya	Sidoarjo – Jawa Timur
2	PT Aweco Indosteel Perkasa	Sidoarjo – Jawa Timur
3	PT Meco Inoxprima	Sidoarjo – Jawa Timur
4	PT Metal Hitech Engineering	Sidoarjo – Jawa Timur

B. Berat dan Dimensi

1. Berat Mobil Tangki harus mengikuti ketentuan lalu lintas yang berlaku perhitungan berat mobil tangki dengan menghitung total berat kendaraan dan tangki bermuatan penuh. Jumlah sumbu (axel) dan pembebanan persumbu pada mobil tangki truk rigid maupun trailer harus mengikuti ketentuan kelas jalan yang berlaku sesuai rute yang akan ditempuh.

Ref :

- Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat No.SK.725/AJ.302/ DRJD/2004 tanggal 30 April 2004 tentang Pengangkutan Bahan Berbahaya Dan Beracun (B3) di JalanSurat Edaran Direktorat Lalu Lintas & Angkutan Jalan Dirjen Perhubungan Darat No.SE.02/AJ.108/DRJD/2008 tanggal 7 Mei 2008 tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang Diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan.Keputusan Direktorat Jendral Perdagangan Dalam Negeri No. 34/PDN/KEP/3/2010 tentang Syarat Teknis Tangki Ukur Mobil
2. Kapasitas suspensi yang digunakan per sumbu harus diatas beban maksimal per sumbu saat bermuatan penuh.
 3. Dimensi mobil tangki harus mengikuti ketentuan yang berlaku, panjang keseluruhan mobil tangki sependek mungkin memudahkan untuk manuver.
 4. Desain mobil tangki, keseluruhan yang disiapkan oleh Pabrikan Mobil Tangki harus memiliki pengesahan rancang bangun dan rekayasa mobil tangka BBM dari Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Pusat.
 5. Selanjutnya untuk setiap mobil tangki yang diproduksi dengan desain yang sama harus memiliki Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT) yang dikeluarkan oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
 6. Apabila terdapat inovasi teknologi baru yang dapat berpengaruh terhadap desain mobil tangki khususnya terkait dengan berat dan dimensi, dan belum diatur dalam panduan Vol. I, maka untuk penerapan dalam pembuatan desain mobil tangki harus mendapatkan persetujuan dari pihak Pertamina dan mengikuti ketentuan poin 4 dan 5.
 7. Mobilisasi dan demobilisasi dibebankan ke pemenang pekerjaan
 8. Modifikasi Head Truk menjadi beban biaya pemenang pekerjaan
 9. Asuransi kendaraan menjadi beban biaya pemenang pekerjaan

Kerangka Acuan Kerja
 Nomor : 1673/PL110112/2024-SO
 Tanggal : 25 September 2024

Tabel Rekomendasi Tipe dan Merek Unit Truck untuk Mobil Tangki BBM Pertamina Tahun 2022

Konfigurasi	HINO	ISUZU	MERCEDES BENZ	UD TRUCK	MITSUBISHI	FAW
Kelengkapan 5 KL						
1 x 5 KL (5 KL) NON ABS	DUTRO 136HD (4x2) DUTRO 136HD X POWER (4x2)	NMR HD 5.8 NMR HD 6.5			CANTER FE 74 HDS N (4x2) MT CANTER FE 74 HD N (4x2) MT CANTER FE 75 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 G N (4x2) MT CANTER FE 84 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 GS N (4x2) MT	
2 x 5 KL (10 KL) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT	
3 x 5 KL (15 KL) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	
Kelengkapan 8 KL						
1 x 8 KL (8 KL) ABS	FG 260 JK ABS (4x2)		Axor 1623 C (4X2) MT	CKE 250 WB4600 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN65FS H GEAR (4x2) MT FIGHTER FN65FN H GEAR (4x2) MT	
2 x 8 KL (16 KL) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	FD290CT (ABS) 6X4 FD290CG (ABS) 6X4
3 x 8 KL (24 KL) ABS	SG 280 TH ABS (4x2)	GVR J HP ABS	Axor 4028 T (4X2) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	DB290TH (ABS) 4X2
4 x 8 KL (32 KL) ABS	FM 280 TH ABS (6x4) FM 340 TH ABS (6x4)	GVZ K HP ABS GXZ K ABS	Axor 4928 T (6X4) MT	GWE 280 WB3400 ABS E5 (6X4) GWE 350 WB3400 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	FD290TH (ABS) 6X4
5 x 8 KL (40 KL) ABS	FM 340 TH ABS (6x4)	GXZ K ABS		GWE 350 WB3400 ABS E5 (6X4)		FD460TH (ABS) 6X4
Kombinasi						
2 x 4 KL (8 KL) ABS	FG 260 JK ABS (4x2)		Axor 1623 C (4X2) MT	CKE 250 WB4600 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN65FS H GEAR (4x2) MT FIGHTER FN65FN H GEAR (4x2) MT	
2 x 4 KL + 1 x 8 KL (16 KL) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	FD290CT (ABS) 6X4 FD290CG (ABS) 6X4
4 x 4 KL (16 KL) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	FD290CT (ABS) 6X4 FD290CG (ABS) 6X4
2 x 4 KL + 2 x 8 KL (24 KL) ABS	SG 280 TH ABS (4x2)	GVR J HP ABS	Axor 4028 T (4X2) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	DB290TH (ABS) 4X2
4 x 4 KL + 1 x 8 KL (24 KL) ABS	SG 280 TH ABS (4x2)	GVR J HP ABS	Axor 4028 T (4X2) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	DB290TH (ABS) 4X2
6 x 4 KL (24 KL) ABS	SG 280 TH ABS (4x2)	GVR J HP ABS	Axor 4028 T (4X2) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	DB290TH (ABS) 4X2
2 x 4 KL + 3 x 8 KL (32 KL) ABS	FM 280 TH ABS (6x4) FM 340 TH ABS (6x4)	GVZ K HP ABS GXZ K ABS	Axor 4928 T (6X4) MT	GWE 280 WB3400 ABS E5 (6X4) GWE 350 WB3400 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	FD290TH (ABS) 6X4
2 x 4 KL + 4 x 8 KL (40 KL) ABS	FM 340 TH ABS (6x4)	GXZ K ABS		GWE 350 WB3400 ABS E5 (6X4)		FD460TH (ABS) 6X4

Tabel Rekomendasi Tipe dan Merek Headtruck Untuk Mobil Tangki LPG Pertamina Tahun 2022

KONFIGURASI	HINO	ISUZU	MERCEDES BENZ	UD TRUCK	MITSUBISHI	FAW
1 x 2 MT (2 METRIC TON) NON ABS	DUTRO 136HD (4x2) DUTRO 136HD X POWER (4x2)	NMR HD 5.8 NMR HD 6.5			CANTER FE 74 HDS N (4x2) MT CANTER FE 74 HD N (4x2) MT CANTER FE 75 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 G N (4x2) MT CANTER FE 84 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 GS N (4x2) MT	
1 x 4 MT (4 METRIC TON) NON ABS	DUTRO 136HD (4x2) DUTRO 136HD X POWER (4x2)	NMR HD 5.8 NMR HD 6.5			CANTER FE 74 HDS N (4x2) MT CANTER FE 74 HD N (4x2) MT CANTER FE 75 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 G N (4x2) MT CANTER FE 84 SHOX N (4x2) MT CANTER FE 84 GS N (4x2) MT	
1 x 8 MT (8 METRIC TON) ABS	FL 260 JN ABS (6x2) FM 280 JD ABS (6x4)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	
1 x 11 MT (11 METRIC TON) ABS	FL 260 JW ABS (6x2)	FVM N HP ABS	Axor 2523 R (4500 (6X2) MT Axor 2528 C (6X4) MT Axor 2528 CH (6X4) MT	CDE 250 WB4300 ABS E5 (6X2) CWE 280 WB4300 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN61FS (6x2) MT FIGHTER FN61FL (6x2) MT FIGHTER FN62F HD R (6X4) MT FIGHTER FN62F HD (6X4) MT	FD290CT (ABS) 6X4 FD290CG (ABS) 6X4
1 x 13 MT (13 METRIC TON) ABS	SG 280 TH ABS (4x2) FM 280 TH ABS (6x4)	GVR J HP ABS GVZ K HP ABS GXZ K ABS	Axor 4028 T (4X2) MT Axor 4928 T (6X4) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	DB290TH (ABS) 4X2
1 x 15 MT (15 METRIC TON) ABS	SG 280 TH ABS (4x2) FM 280 TH ABS (6x4)	GVR J HP ABS GVZ K HP ABS GXZ K ABS	Axor 4028 T (4X2) MT Axor 4928 T (6X4) MT	GKE 280 WB3500 ABS E5 (4X2) GWE 280 WB3400 ABS E5 (6X4) GWE 350 WB3400 ABS E5 (6X4)	FIGHTER FN62F TH (6X4) MT	FD290TH (ABS) 6X4

C. Perlengkapan

Ketentuan Pengadaan Barang/Jasa Mobil Tangki Mengacu Pada Pedoman Volume 1 Pabrikasi Mobil Tangki

F. PERSYARATAN HSSE

Dokumen HSE Plan yang ditandatangani oleh pimpinan tertinggi berisi minimal :

- HSE Policy dan HSE objective kontraktor terhadap pekerjaan kontrak.
- Struktur organisasi, tugas dan tanggung jawab.
- Work Site Hazard dan Risk Assessment.

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

- d. Prosedur operasi dan standar keselamatan yang disyaratkan dalam pekerjaan tersebut.
- e. Pelatihan dan kompetensi pekerja yang terlibat dalam pekerjaan.
- f. Audit dan inspeksi serta review dan evaluasi pemenuhan.
- g. Pelaporan dan investigasi kecelakaan.
- h. HSE communication.
- i. Pengelolaan sub kontraktor (jika menggunakan).
- j. Pemeriksaan kesehatan.

G. Kewajiban / Tanggung Jawab Penyedia Jasa

- I. Untuk **Pekerjaan Corrective Maintenance Head Truck MT Milik** yang sifatnya **perbaikan kritikal** atau **overhaul** maka sbb:
 - a. Head Truck wajib bekerjasama dengan Bengkel ATPM sesuai Merk (Hino, Nissan/UD Truck, Mercedes Man, Misthubishi, Izuzu) yang dibuktikan dengan surat pernyataan dukungan dan kesiapan kerjasama pelaksanaan perbaikan berat dan atau oevrhauil.
 - b. Tangki (Trailler) wajib bekerjasama dengan Pabrikan Tangki (Tank Builder) sesuai merk/pabrikan karoserinya (Meco, Geluran, Aweco, dsb) yang dibuktikan dengan surat pernyataan dukungan dan kesiapan kerjasama pelaksanaan dan perbaikan berat atau overhaul Tangki Utama serta Aksesoris Tangki.
 - c. Pekerjaan Perbaikan (*Corrective dan Breakdown Maintenance*) yaitu, kegiatan perbaikan dan penggantian *spare part* khusus Mobil Tangki Milik Perusahaan untuk mengembalikan fungsi komponen yang mengalami kerusakan serta pelaksanaan perbaikan agar kondisi unit layak beroperasi.
 - d. Pengecatan mobil tangki milik Perusahaan.
 - e. Segala bentuk kehilangan material bekas (*scrap*) hasil dari pekerjaan *corrective (breakdown) maintenance* Mobil Tangki milik menjadi tanggung jawab dari Pemilik Mobil Tangki
- II. Pelaksanaan Pekerjaan Perbaikan (*Corective/Breakdown Maintenance*) meliputi bagian head truck dan tangki utama/trailer terdiri atas:
 - a. Perbaikan, pemeriksaan, rekondisi, penggantian sparepart dan aksesoris serta kelengkapan yang melekat pada Mobil Tangki, baik rusak akibat umur pakai ataupun kesalahan pengoperasian yang meliputi komponen sebagaimana berikut:
 - Head truck atau prime mover
 - Tangki utama atau trailer
 - Aksesoris
 - Kelengkapan
 - b. Pekerjaan Pemeriksaan Pemeliharaan Penggantian komponenan karet seal atau gasket pada head truck dan trailer termasuk pada aksesoris tangki sebagai berikut:
 - Manhole
 - Bottom loader/ API Adaptor
 - Dast Cup
 - Interlock
 - Pneumatic
 - Gravity Coupler
 - Vapour Recovery
 - DII

Kerangka Acuan Kerja

Nomor : 1673/PL110112/2024-S0

Tanggal : 25 September 2024

- c. Pelaksanaan Bongkar pasang PSV (Pressure Safety Valve) untuk tangki LPG termasuk purging N2 dan untuk sertifikasi tetap menjadi lingkup Pemilik Kendaraan -
- d. Lingkup Pelaksanaan Perbaikan Overhaul Maintenance Meliputi komponen utama diantaranya:
 - Mesin
 - Transmisi
 - Gardan
 - Rem Head Truck dan Trailer (kendala fungsi pengereman di luar penggantian kampas dan penyetelan rem).
 - Sparepart wajib menggunakan OEM (Original Equipment Manufacturer) ATPM.
- e. Lingkup penyediaan suku cadang atau sparepart yang digunakan diatur sebagai berikut:
 - Sparepart OEM (Original Equipment Manufacturer)
Digunakan untuk penggantian komponen utama, seperti:
 - 1) Mesin
 - 2) Transmisi
 - 3) Gardan
 - 4) Sistem pengereman (di luar kampas rem atau brake shoe)
 - 5) Trailer serta Aksesoris Tangki
 - Sparepart ODM (Original Design Manufacturer)
Digunakan untuk di luar komponen utama diperbolehkan menggunakan sparepart substitusi, dengan produk ODM (Original Design Manufacturer) dengan kualitas terjamin atau setara OEM dan harga yang tidak melebihi harga OEM ATPM
- f. Seluruh pekerjaan dilakukan pengecekan dan uji coba sebelum dioperasikan serta dibuatkan deklarasi pernyataan bahwa unit laik beroperasi, termasuk mobil tangki kelola yang telah melakukan perbaikan di workshop atau bengkel masing-masing transporter/Pemilik Mobil Tangki.
- g. Seluruh pekerjaan mendapatkan garansi selama 1 (satu) bulan atau 10.000 km mana yang lebih dahulu tercapai.
- h. Persyaratan pihak ketiga diatur sebagai berikut:
 - ATPM
 - Tank Builder
 - Supplier
 - Tenaga ahli
- i. Untuk pemasangan kampas rem tidak diperkenankan dengan cara manual atau dengan palu, melainkan harus dengan alat press. Apabila alat press tidak tersedia, maka pekerjaan diperbolehkan untuk diserahkan kepada pihak ketiga (ATPM, Tank Builder atau bengkel yang memiliki alat press)
- j. Apabila terdapat kerusakan mesin atau breakdown pada Mobil Tangki Perusahaan, maka Pelaksana Pekerjaan bersama Perusahaan akan melakukan investigasi bersama.
- k. Memastikan pelaksanaan perbaikan sesuai jadwal dan penawaran yang telah dibuat dan disetujui.

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

- III. Lingkup pelaksanaan Pengecatan dan Rekondisi badan Mobil Tangki Milik Perusahaan meliputi Head Truck dan Tangki/Trailer (khusus Pengecatan) dapat dilaksanakan dengan ketentuan sbb:
- a. Pelaksanaan pengecatan hanya dapat dilaksanakan setelah adanya pengajuan dari pihak Perusahaan secara tertulis dengan mempertimbangkan beberapa hal sebagai berikut:
 - Unit Head Truck hanya diijinkan 1 (satu kali pengecatan) setelah diatas Usia 5 (lima) Tahun kecuali dibutuhkan pengecatan/rekondisi akibat kejadian lakalantas yang dicover asuransi.
 - Unit Tangki Alumunium hanya diijinkan 2 (dua) kali pengecatan dalam jangka waktu minimal 5 Tahun setelah pengecatan pertama kecuali dibutuhkan pengecatan/rekondisi akibat kejadian lakalantas yang dicover asuransi.
 - Unit Tangki Mild Steel hanya diijinkan 1 (satu) kali pengecatan setelah diatas Usia 5 (lima) Tahun kecuali dibutuhkan pengecatan/rekondisi akibat kejadian lakalantas yang dicover asuransi.
 - Pelaksanaan Pengecatan dan Rekondisi juga harus mempertimbangkan kondisi mobil tangki yang dinilai secara visual sudah selayaknya dilakukan pengecatan/rekondisi ulang.
 - Proses pengecatan dan rekondisi tidak diperkenankan dilakukan pada masa satgas dan atau disaat kondisi RAE dan kondisi lain yang tidak memungkinkan mobil tangki untuk OFF.
 - b. Pelaksanaan Pengecatan dapat diserahkan kepada Pihak ketiga dengan persetujuan dari perusahaan meliputi persetujuan bengkel lokasi pengecatan, biaya dan lama waktu Pengecatan.
 - c. Beban biaya operasional pemberangkatan maupun pengembalian Unit untuk pekerjaan pengecatan/rekondisi menjadi beban Pelaksana Pekerjaan.

Batasan Waktu Pengecatan 1 (satu Unit) mobil tangki tidak boleh lebih dari 2 (dua) minggu dan apabila terjadi keterlambatan dan mengakibatkan Mobil Tangki tidak beroperasi maka Perusahaan dapat membebankan denda selisih nilai sewa/tarif dari Mobil Tangki tersebut secara proposional

IV. Perpanjangan Dokumen Kendaraan

1. KEUR (enam bulanan)
 - Booking DLLAJR untuk perpanjangan dokumen KIR Mobil Tangki sebulan sebelum masa berlaku berakhir meninformasikan ke pihak Armada Fuel Terminal untuk agenda pemeriksaan.
 - Batas maksimal penyerahan dokumen kendaraan KIR update seminggu sebelum masa berlaku berakhir, untuk dilakukan pemeriksaan perpanjangan ijin masuk Fuel terminal
2. STNK (Tahunan)
 - untuk perpanjangan dokumen STNK Mobil Tangki sebulan sebelum masa berlaku berakhir meninformasikan ke pihak Armada Fuel Terminal untuk dilakukan serah terima dokumen asli .

V. Asuransi Mobil Tangki wajib All Risk.

Penanganan perbaikan Mobil Tangki akibat incident Mobil Tangki dilakukan dibengkel rekanan asuransi milik pemilik mobil tangki.

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

Segala bentuk operasional absensi mobil tangki dan pemotongan nilai sewa perbulan Mobil Tangki mengacu pada kontrak yang dikeluarkan oleh PT Patra Logistik /Region/MOR wilayah masing-masing Mobil Tangki operasi.

Mobil tangki mendapatkan off maintenance 2 (dua) hari per bulan untuk keperluan pemeliharaan oleh Pemilik.

Apabila terdapat kerusakan dan perbaikan melebihi waktu di atas, maka dilakukan pemotongan tarif sewa berdasarkan absensi kendaraan dari PT Pertamina Patra Niaga. Dengan ketentuan **Nilai Sewa : 30,5 x Jumlah off >2 (lebih dari dua) hari** Apabila Mobil Tangki Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas setelah keluar dari kepolisian untuk melakukan proses perbaikan akan di hitung sebagai berikut :

- Proses perbaikan kurang dari 10 hari dari kepolisian maka akan di bayarkan Nilai sewa hariannya
- Proses perbaikan mobil tangki di atas 10 hari dari kepolisian maka nilai sewa akan di hitung secara Proporsional (1/3 dari nilai sewa harian)
- Proses perbaikan mobil tangki diatas 20 hari dari kepolisian maka nilai sewa tidak di hitung

VI. Garansi

Garansi mobil minimal 1 tahun untuk keseluruhan mobil secara utuh termasuk aksesoris

H. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu Pelaksanaan penggunaan Unit Mobil Tangki sebagai berikut :

1. Apabila menggunakan mobil tangki baru (Pembuatan Baru) waktu penggunaan mobil tangki selama 36 (tiga puluh enam) bulan terhitung mobil tangki mulai beroperasi.
2. Apabila menggunakan mobil tangki yang sudah beroperasi (bukan Pembuatan baru), waktu penggunaan mobil merupakan selisih 36 (tiga puluh enam) bulan dengan usia mobil tangki berdasarkan STNK. Dengan batasan usia maksimal mobil tangki adalah 3 (tiga) tahun.
3. Ketentuan Nilai Pekerjaan Mengacu Pada Kpts – 040/PNE000000/2022-S0
4. Penentuan Usia Mobil Tangki Mengacu Pada Memorandum 719/PNE100000/2022-S3

I. TATA CARA & SYARAT PEMBAYARAN

1. Pembayaran dilakukan dalam waktu 30 (tiga puluh) hari kerja setelah permintaan pembayaran diterima dan dinyatakan lengkap oleh fungsi keuangan.
2. Menyertakan dokumen sebagai berikut :
 - a. Invoice dan Kuitansi bermeterai cukup;
 - b. BASTP (Berita Acara Serah Terima Pekerjaan) yang di tandatangani kedua belah pihak
 - c. Faktur Pajak;
 - d. Copy NPWP;
 - e. Copy Surat pemberitahuan nomor seri faktur pajak dari kantor pelayanan pajak;
 - f. Copy Kontrak;

Kerangka Acuan Kerja
Nomor : 1673/PL110112/2024-S0
Tanggal : 25 September 2024

J. HASIL YANG DIHARAPKAN

1. Ketersediaan unit sesuai dengan target pengiriman yang diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga
2. Lolos *check list* di lokasi Terminal BBM PT Pertamina Patra Niaga
3. Memenuhi Standar Volume 1 Manajemen kendaraan PT Pertamina Patra Niaga baik Head Truck & Tangki Builder dan Spesifikasi unit sesuai dengan target yang diberikan PT Pertamina Patra Niaga

K. SASARAN/DELIVERABLE

Peremajaan Mobil Tangki BBM & LPG dapat terpenuhi sesuai dengan kebutuhan dan penugasan yang sudah ditetapkan oleh PT Pertamina Patra Niaga demi mendukung kelancaran operasional pengiriman BBM dan LPG ke SPBU/SPBE/Lembaga Penyalur lainnya.

VP Pemasaran dan Operasi BBM



Herry Prabowo

